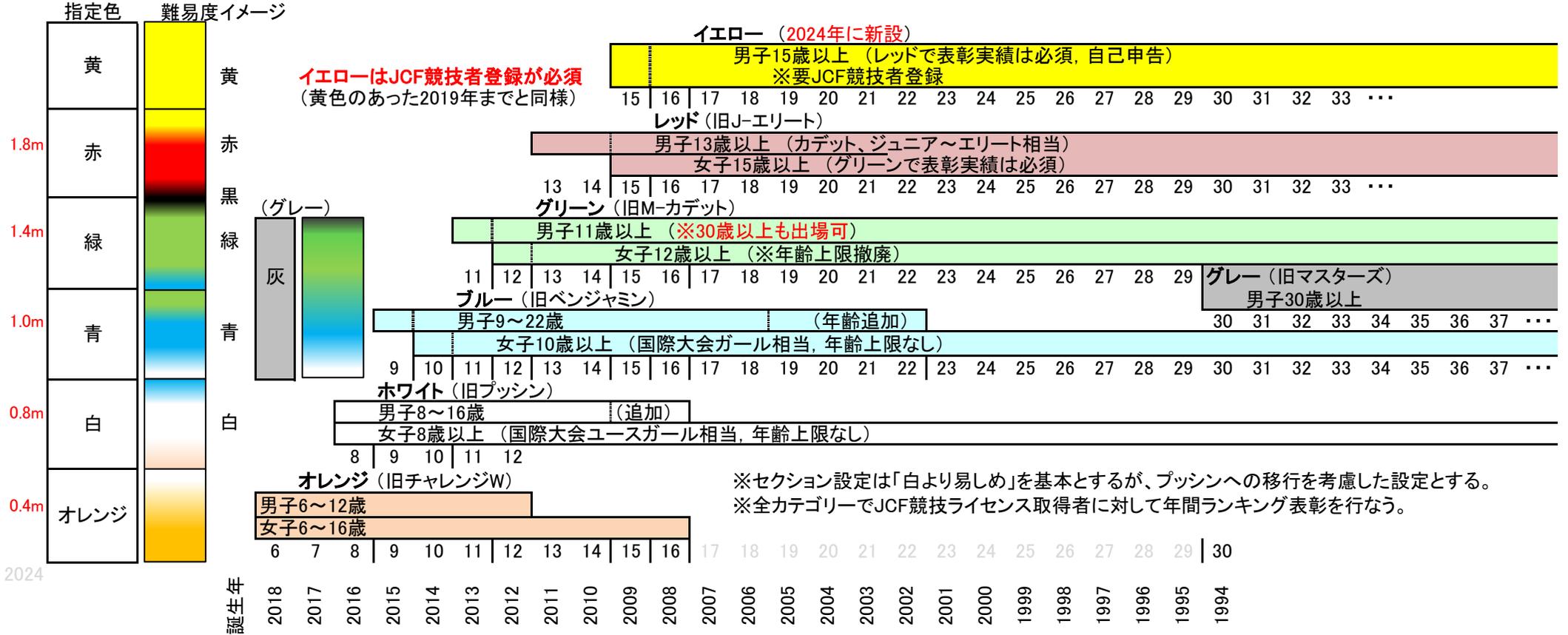


2024Jシリーズトライアル【カテゴリー区分】

2024Jシリーズトライアルはポイント獲得制による難易度設定の幅を考慮し下記7カテゴリーとする（年齢条件などは男女で異なる）
※2019年まで設定のあった最上位の黄色を復活して全般に年齢枠を広げてカテゴリー名称を変更

最大降下高

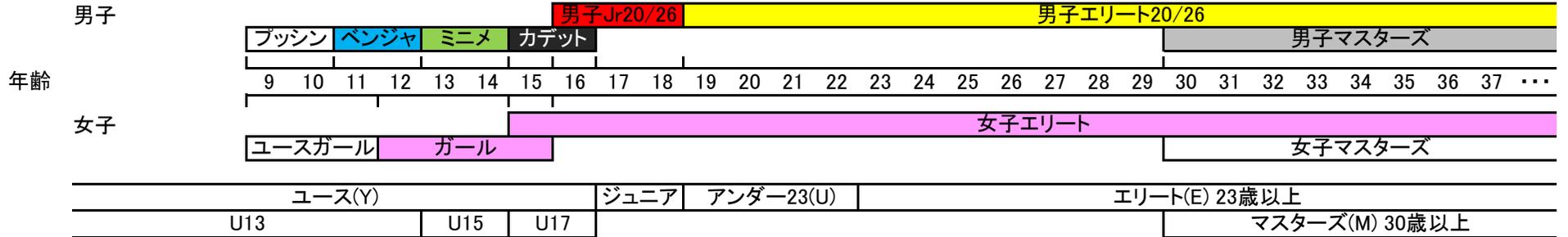


※セクション設定は「白より易しめ」を基本とするが、プッシンへの移行を考慮した設定とする。
※全カテゴリーでJCF競技ライセンス取得者に対して年間ランキング表彰を行なう。

※ライセンス取得を推奨するが、イエロー以外は大会毎のワンデイルICENSEでも参加可能。
ただしワンデイルICENSEで参加の場合はシリーズポイント無し。

※ 年齢=2024年-誕生年で算出

参考
UCI/JCF
Trial



2024Jシリーズトライアル【ランキングとシリーズポイント】

★ 2024Jシリーズトライアルは全日本トライアル選手権大会とは異なるカテゴリー区分で行うため、ランキングの作成は下記の方法で行う。

・国内ランキング

・全日本トライアル選手権大会の結果をもって国内ランキングとする。

・Jシリーズランキング (全カテゴリーでランキングを作成する)

・2024Jシリーズトライアルのカテゴリーごとに順位に応じたポイントを与え、全4大会の合計ポイントでランキング作成。
※ ポイントは、1位100p,2位85p,3位80p,・・・以下、右表参照。

・ワンデイライセンス参加選手にはシリーズポイントを与えないが、それより下位順位のポイント繰り上げは行わない。

・シリーズ途中でカテゴリーを変更した場合のポイント計算

・ランキングポイントは最後に出場したカテゴリー(以下、最終カテゴリー)で作成する。

・最終カテゴリー以外で取得したポイントは、以下のように換算し、最終カテゴリーでの取得ポイントに合算する。

上位クラスに移行:[最終カテゴリー以外で参加した大会の最終カテゴリーの参加人数]+[自分の順位]で求めた換算順位のポイント

下位クラスに移行:[最終カテゴリー以外で参加した大会の最終カテゴリーの参加人数]+[移行選手中の自分の順位]で求めた換算順位のポイント

例1)

・#01のレッドは10名参加し、A選手はグリーンで1位になり次大会からレッドに参加

・#02のレッドでA選手は6位⇒ **65p**

・#03のレッドでA選手は4位⇒ **75p**

#01のレッド最下位選手は10位で40p

#01のA選手のグリーンでのポイントは1位100pだが、レッド換算で[10人+1位=11位]⇒ **30p**

⇒A選手の最終カテゴリー(レッド)の年間ポイント合算は[30+65+75]=170p

例2)

・#01のグリーンに9名参加し、B選手は9位。この大会でブルーは6名参加していた。

・#02でB選手はカテゴリーをブルーに変更して3位⇒ **80p** (#02で他に移行した選手はいなかった)

・#03もB選手はブルーに参加し4位⇒ **75p** (#01でグリーン8位だったC選手が#03でブルーに出場)

#01のブルー最下位6位選手は65p

#01のB選手のグリーンでのポイントは9位50pだが、ブルー換算で[6人+移行B,C選手の中でB選手は2番目=8位]⇒ **55p**

⇒B選手の最終カテゴリー(ブルー)の年間ポイント合計は[55+80+75]=210p

・女子の参考ランキング

・年間ランキングの表彰は男女混合カテゴリーとして行うが、各カテゴリー毎の女子ランキング資料も作成する。

Jシリーズトライアル ポイント表

順位	ポイント	順位	ポイント	順位	ポイント
1	100	9	50	17	6
2	85	10	40	18	5
3	80	11	30	19	4
4	75	12	20	20	3
5	70	13	10	21	2
6	65	14	9	22	1
7	60	15	8		
8	55	16	7		